

Eine Übung zum räumlichen
Vorstellungsvermögen.

Lass dich nicht verwirren!

Du bist der Pilot und führst mehrere Lenk- und Drehmanöver durch. Bezugspunkt bei allen Richtungsänderungen ist dein Flugzeug. Die Erdoberfläche liegt unter dir wie ein Atlas.

Wenn du nach links fliegst, dann ist dies die Richtung der linken Tragfläche, nach rechts ist die Richtung der rechten Tragfläche nach oben - nun ja das ist dein Kopf und nach unten sind deine Beine oder der Boden deines Flugzeuges.

Bei einer Schraube drehst du dich um die Längsachse deines Flugzeuges. Am besten du nimmst ein kleines Flugzeug zu Hilfe.

Test 1:

Ausgangsrichtung ist Osten → 90° nach rechts → 90° nach unten → 90° nach rechts

Aktuelle Richtung: _____

Test 2:

Ausgangsrichtung ist Osten → 90° nach links → 90° nach oben → 90° nach rechts → Viertelschraube gegen den Uhrzeigersinn → 90° nach rechts

Aktuelle Richtung: _____

Test 3:

Ausgangsrichtung ist Osten → Viertelschraube gegen den Uhrzeigersinn → 90° nach oben → Viertelschraube gegen den Uhrzeigersinn → 90° nach links → halbe Schraube → 90° nach oben → 90° nach links

Aktuelle Richtung: _____

Test 4:

Ausgangsrichtung ist Süden → Viertelschraube gegen den Uhrzeigersinn → 90° nach unten → Viertelschraube im Uhrzeigersinn → 90° nach rechts → halbe Schraube → 90° nach unten → 90° nach links

Aktuelle Richtung: _____

Test 5:

Ausgangsrichtung ist Norden → 90° nach oben → Viertelschraube gegen den Uhrzeigersinn → 90° nach rechts → halbe Schraube → 90° nach oben → 90° nach links → 90° nach unten

Aktuelle Richtung: _____

Lösungen:

Test 1: Westen

Test 2: Süden

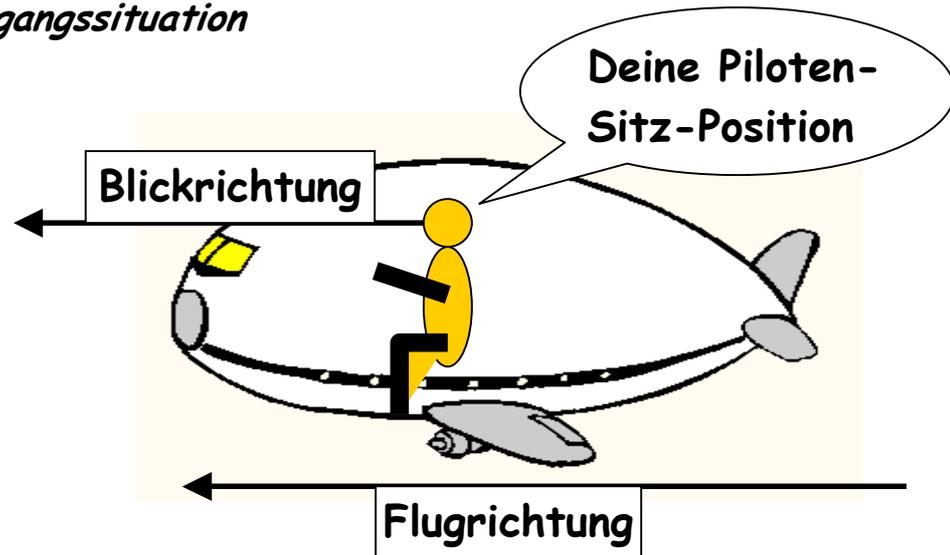
Test 3: Norden

Test 4: Osten

Test 5: Süden

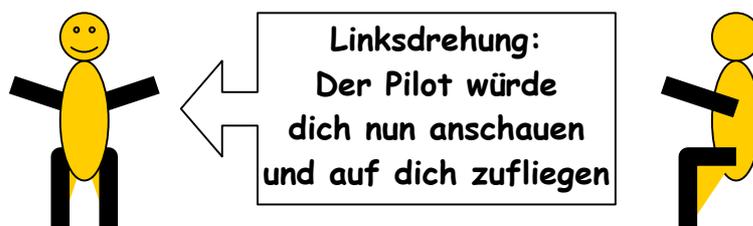
Genauere Erklärung zum

Pilotentest: *Ausgangssituation*

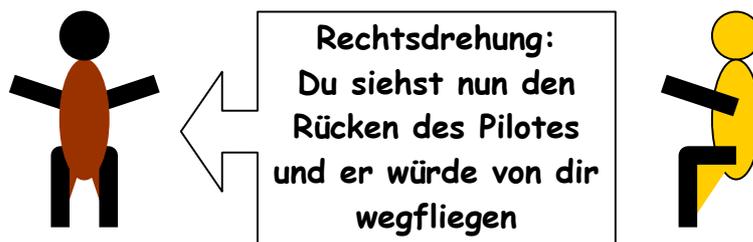


Tip: Entweder nimmst du ein Geodreieck oder besser noch ein kleines Spielflugzeug, um dir die Flugrichtung und die Flugmanöver besser zu verdeutlichen.

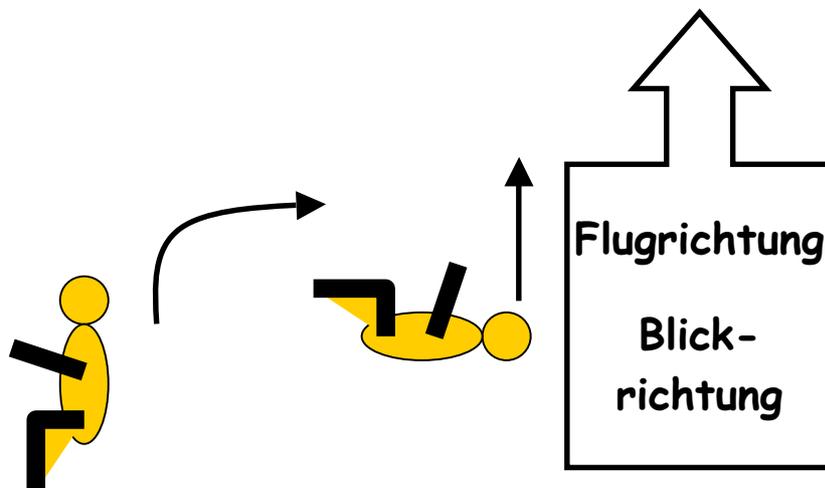
- ❶ nach links fliegen, ist die Richtung der linken Tragfläche oder deiner linken Hand



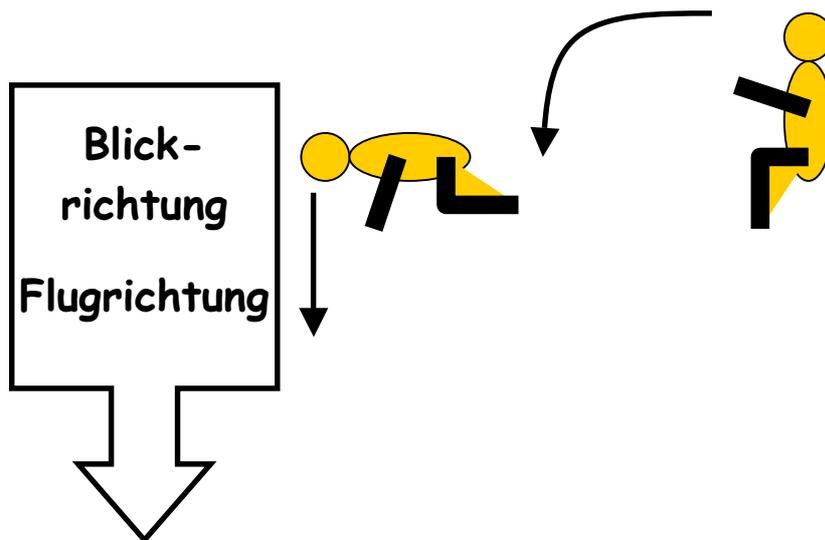
- ❷ nach rechts fliegen, ist die Richtung der rechten Tragfläche oder deiner rechten Hand



- ③ nach oben fliegen, bedeutet in Richtung deines Kopfes bzw. die Decke deines Flugzeuges



- ④ nach unten fliegen, bedeutet in Richtung deiner Beine oder der Boden deines Flugzeuges



- ⑤ bei einer Schraube um 180° drehst du dich um die Längsachse deines Flugzeuges, wobei Flugrichtung und Blickrichtung unverändert bleiben - nur: jetzt stehst du auf dem Kopf

